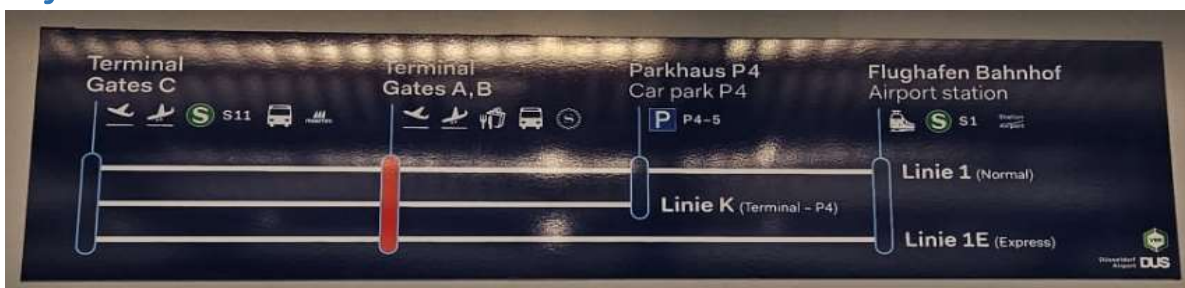


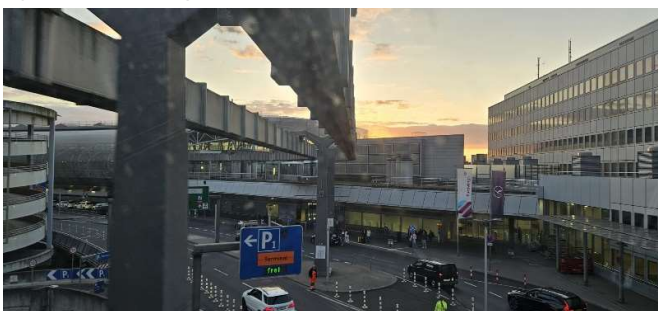


Bijna in de wolken.

Geschreven door Victor Beijert.



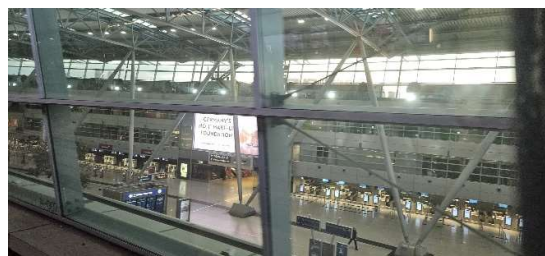
In 2023 bezocht ik Wuppertal, in 2024 volgde Dortmund. Nu in mei volgde de laatste zweeftrein in het Ruhrgebied. Ditmaal het zusje van de Zweefbaan in Dortmund, de Düsseldorf Skytrain. Deze verbindt de luchthaven van Düsseldorf met het station van Düsseldorf luchthaven. Ze bestaat, in tegenstelling tot Dortmund, uit een dubbelsporig traject met 4 haltes. Anders dan de Schwebebahn van Wuppertal rijden de wagens in Düsseldorf beide kanten op.



De lijn werd in 1996 gebouwd en ging in de zomer van 2022 in dienst. Eerst tussen station Düsseldorf Flughafen en de terminal A/B, met 1 tussenhalte bij parkeergarages P4/P5. 1,5 jaar later werd de lijn verlengd naar terminal C. Actueel zijn geen verleningen gepland.

Het traject is 2,5 kilometer en er wordt gemiddeld om de 5 tot 8 minuten gereden. De basis voor de lijn kwam van de H-bahn in Dortmund. Daarom lijnen deze twee op elkaar. Soms rijdt het systeem niet, dan worden over de zelfde route vervangbussen van het vliegveld ingezet. De reistijd is dan net een paar minuten langer en bij de terminal stopt deze maar op 1 plek, precies tussen de Terminals A en C.

Het systeem is bedoeld om je van het sneltreinstation of parkeergarage P4/P5 in de luchthaven te brengen. Daarom is de rit bij alle vervoersbewijzen naar het vliegveld inbegrepen, dus ook het Deutschlandticket.



Met deze laatste zweefbaan eindigt mijn drieluik en heb ik een aantal bijzondere vervoersmiddelen van mijn lijst kunnen strepen.

[Wij wensen iedereen veel Creativiteit](#)



Met Schiespoor zit u op het goede spoor!

