



De laatste locomotieven van NS Reizigers.

Bij NS Reizigers reed nog maar één serie eigen locomotieven, 1700-serie. Deze locomotieven waren sinds 1991 op de baan en trokken veel treinen, van dubbeldekkers tot internationale treinen. Vanaf 8 december '23 is dat officieel verleden tijd. Daarmee sluit de NS het tijdperk van eigen locomotieven af.



Natuurlijk heeft de NS nog wat treinen met locomotieven rondrijden zoals de Intercity Direct en de Nightjet (Nachttrain) maar die locomotieven zijn geen eigendom meer maar gehuurd.

Vanwege dit bijzondere karakter werd daarom op 19 november werd een afscheidsrit georganiseerd tezamen met Duitse intercity rijkstuggen, waarvan het bordbistro rijkstug ook uit dienst gaat. Op Station Rotterdam Stadion stonden diverse 1700 locomotieven opgesteld om foto's te maken. Maar omdat deze rit toch langs Schiedam voer, konden vanaf het terras van de euroscoop konden ook bijzondere foto's worden gemaakt. De trein had zowel voor als achterop een 1700 (1750 en 1761) en was voorzien van bijzondere stickers.

Een 3-tal locomotieven reed tevens los in de voormiddag naar Rotterdam Stadion om rond 4 uur terug te gaan richting Amsterdam. Al met al een hele bijzondere dag voor de treinliefhebber.

Geschreven door Victor Beijert.



[Wij wensen iedereen veel Creativiteit](#)

Met Schiespoor zit u op het goede spoor!

